

# インジェクター交換が必要なワケ!

エンジンのパワーダウンを感じませんか?  
その症状はインジェクターの汚れかもしれません。

## インジェクターはこんなに汚れる!

過酷な環境下にあるインジェクターは、程度の差こそあれ、先端にカーボン(タール・ピッチ・スラッジ)が付着します。この付着したカーボンにより、

### ・噴射量の低下によるパワーダウン(トルクダウン)

(噴射量が低下すると燃調不良が起き、排気温度が上昇し排気バルブを溶かし、圧縮低下につながります)

### ・スプレーパターンの悪化による燃費悪化

### ・気筒間での噴射量のバラツキ増大による振動悪化

など、初期性能から大きく劣化してまいります。

これまでは、こうなってしまうても、インジェクターを高価な新品に交換する以外に改善の方法は無く、多くのケースでは放置を余儀なくされていました。



リビルト前

リビルト後

### そもそもインジェクターとは!

エンジンに装備される機能部品のひとつで、燃料を噴射供給する装置のこと。ガソリンエンジンの3要素「良い点火・良い圧縮・良い混合気」のうち、インジェクターは「良い混合気」を形成する為の重要な部品のひとつです。

異常な噴霧

良好な噴霧



ピントタイプ



120,000km走行



施工後

マルチホールタイプ



80,000km走行

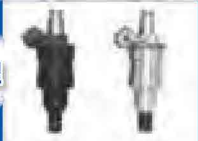


施工後



エンジンとセット  
購入がお買得!

### 外観処理



痛んだ塗装を除去および研磨することにより、金属光沢のある美しい外観に仕上げます。さらに防錆皮膜処理を施工いたします。

### 真空パック



輸送中や保管中のゴミ混入による故障からインジェクターを守り、エンジンへ取り付けその時まで最良の状態を維持するため、真空パックにてご送付いたします。

噴射量の誤差を3%以内に設定したセットですので、燃費向上やノイズ軽減も望めます。

### 充実のロング保証

2年間 or  
4万km  
保証!



JAPAN REBUILT CO., LTD.  
OSAKA JAPAN

Fuel Injection System